

## Технический паспорт для SIMOTICS S-1FK2

Data sheet for SIMOTICS S-1FK2

Данные для заказа  
MLFB-Ordering data

1FK2102-1AG11-1MA0

Иллюстрация аналогичная / Figure similar

№ заказа клиента / Client order no.:

№ заказа Siemens / Order no.:

№ предложения / Offer no.:

Примечание / Remarks:

№ позиции / Item no.:

Ком. № / Consignment no.:

Проект / Project:

### Основные характеристики двигателя / Basic motor data

Тип двигателя <i>Motor type</i>	Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов, Самоохлаждение, IP65 <i>Permanent-magnet synchronous motor, Natural cooling, IP65</i>
Тип мотора <i>Motor type</i>	High Dynamic
Пусковой крутящий момент <i>Static torque</i>	0,32 Нм
Ток в обмотке неподвижного ротора <i>Static current</i>	0,8 А
Максимальный вращающий момент <i>Maximum torque</i>	1,11 Нм
Максимальный ток <i>Maximum current</i>	3,0 А
Максимальная частота вращения <i>Maximum speed</i>	8000 об/мин
Момент инерции ротора <i>Rotor moment of inertia</i>	0,040 кг/см <sup>2</sup>
Масса <i>Weight</i>	0,9 кг

### Номинальные параметры / Rated data

SINAMICS S210, 1-фазн. 230 В~  
SINAMICS S210, 1AC 230V

Номинальное число оборотов <i>Rated speed</i>	3000 об/мин
Номинальный крутящий момент <i>Rated torque</i>	0,32 Нм
Номинальный ток <i>Rated current</i>	0,8 А
Расчетная мощность <i>Rated power</i>	0,10 кВт

### Система датчика / Encoder system

Система датчика <i>Encoder system</i>	Энкодер AM22DQC: Датчик абсолютных значений 22 бит + 12 бит многооборотный <i>Encoder AM22DQC: Absolute encoder 22 bit + 12 bit multiturn</i>
--	--

### Подключение двигателя / Motor connection

Тип подключения <i>Connection type</i>	ОСС для S210 <i>OCC for S210</i>
Размер штепсельного разъема <i>Connector size</i>	M12

### Механические данные / Mechanical data

Типоразмер согласно коду I <i>Design acc. to Code I</i>	IM B5 (IM V1, IM V3)
Уровень параметра колебаний <i>Vibration severity grade</i>	ступень A Grade A
Высота оси вращения <i>Shaft height</i>	20
Размер фланца (AB) <i>Flange size (AB)</i>	40 мм
Центрирующий бурт (N) <i>Centering ring (N)</i>	30 мм
Окружность центров отверстий (M) <i>Hole circle (M)</i>	46 мм
Отверстие для резьбового соединения (S) <i>Screw-on hole (S)</i>	4,5 мм
Габаритная длина (LB) <i>Overall length (LB)</i>	137 мм
Диаметр вала (D) <i>Diameter of shaft (D)</i>	8 мм
Длина вала (E) <i>Length of shaft (E)</i>	25 мм
Диагональ фланца (P) <i>Length of flange diagonal (P)</i>	54 мм
Конец вала <i>Shaft extension</i>	Шпонка Fitted key

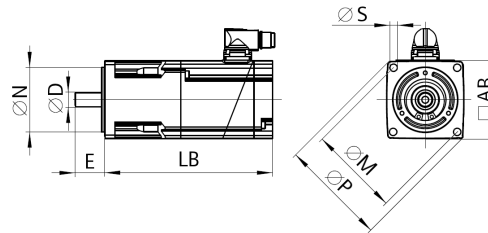
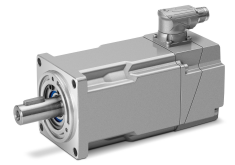


Иллюстрация аналогичная / Figure similar



Данные для заказа  
MLFB-Ordering data

1FK2102-1AG11-1MA0

Иллюстрация аналогичная / Figure similar

## Стопорный тормоз / Holding brake

Удерживающий момент  
Holding torque 0,32 Нм

Время отпускания  
Opening time 25 мс

Время включения  
Closing time 8 мс

Максимальная единичная работа при коммутации <sup>1)</sup>  
Maximum single switching energy 7,4 J

Срок службы, работа при коммутации  
Service life, operating energy 1750 J

Ток удержания  
Holding current 0,1 А

Ток размыкания на 500 мс <sup>2)</sup>  
Break-induced current for 500 ms 0,6 А

<sup>1)</sup> Не более трех циклов аварийного останова подряд и не более 25% высокоэнергетических остановов (Wmax) от совокупного числа аварийных остановов.  
Up to three consecutive emergency stops and up to 25% of all emergency stops as a Wmax high energy stop possible.

<sup>2)</sup> Типичное значение для окружающей температуры 20°C. При -15°C нарастание тока размыкания может составить до 30%.  
Typical value for 20°C ambient temperature. At -15°C the break-induced currents can be increased by up to 30%.